

Musterstrasse

Musterstrasse 1 bis Musterstrasse 2

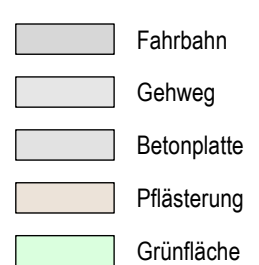
Knotenumbau und Kanalersatz

Signalisations- und Markierungsplan 1:250

Ausführungsprojekt

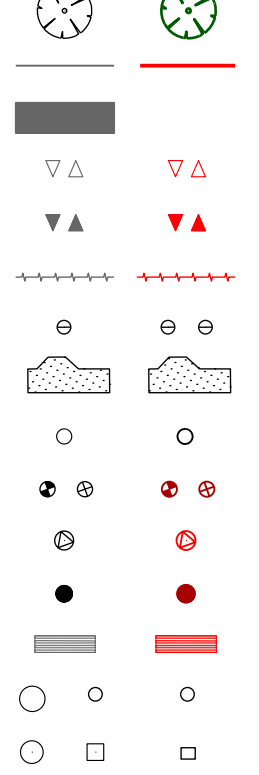
Legende

Oberflächen:



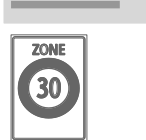
Sichtbare Objekte / Möblierung:

Bestehend Projektiert Abbruch



Signalisation + Markierung

Bestehend Projektiert Abbruch



Baubedingte punktuelle Kleinanpassungen an Signalisationen und Markierungen können vor Ort durch den zuständigen Sachverständigen der Abteilung Mobilität vorgenommen werden.

Genehmigt zur Ausführung:

Abteilung Mobilität, Fachbereich Strassenraum

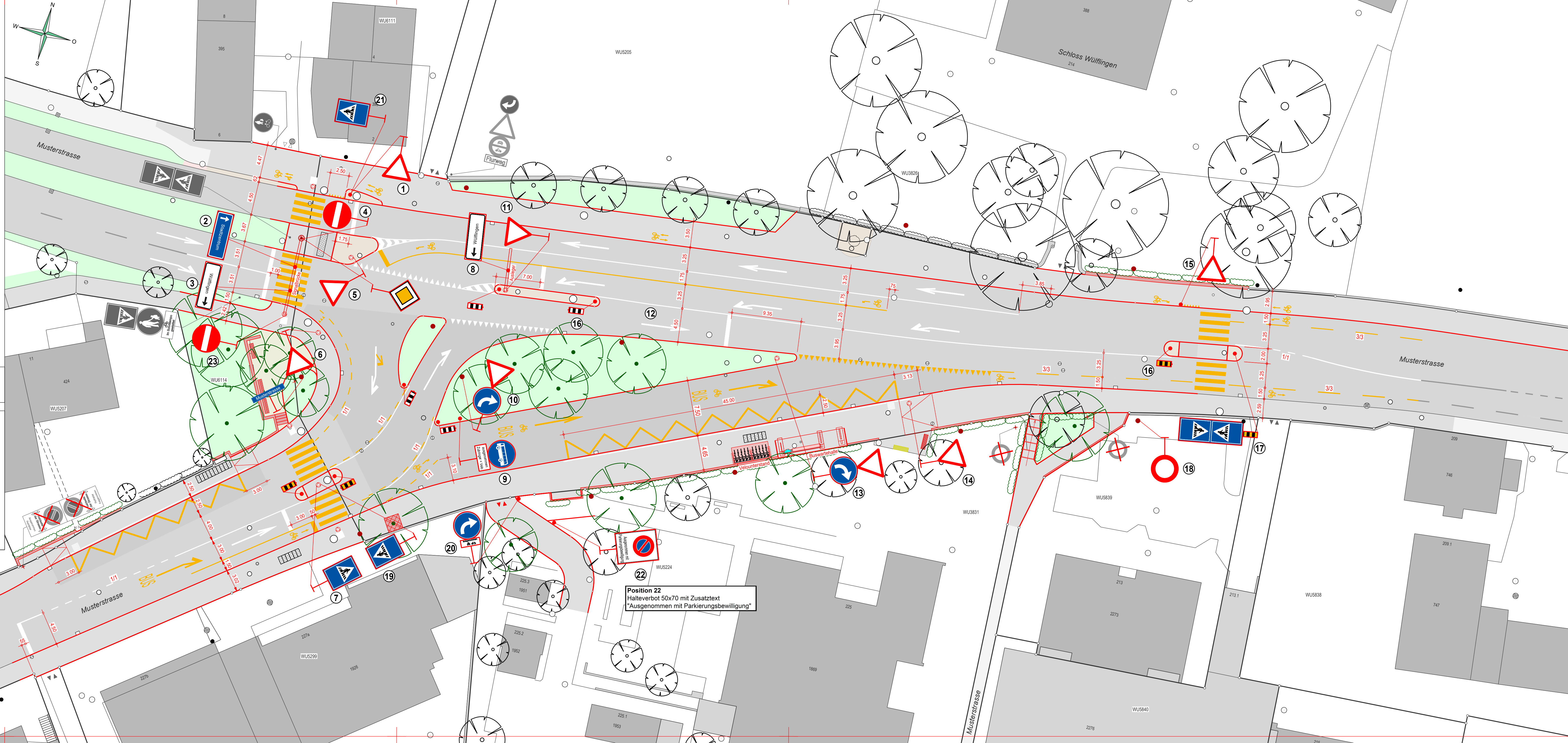
Abteilung Betrieb und Unterhalt, Fachstelle Signalisation

Abteilung Planung und Koordination

Abteilung Betrieb und Unterhalt, Baulicher Unterhalt

Name, Fachstelle, Funktion, Ort, Datum

Name, Fachstelle, Funktion, Ort, Datum



Positionenliste

Pos	Beschrieb	Frontseite	Rückseite	Format b x h / o / Seite	Zusatztext Signal Text Wegweisung / Tafel	Montage
1	Kein Vortritt	3.02	-	40		An neuen Signalstand (Typ R54F, Fundament)
2	Wegweiser für Hauptstrassen	4.32	-	250x100	"St.Gallen"	An Signalportal
3	Wegweiser für Nebenstrassen	4.33	-	250x100	"Wülflingen"	An Signalportal
4	Einfahrt verboten	2.02	-	60		Zentriert an LSA Mast (2x)
5	Kein Vortritt	3.02	-	50		An neuen LSA-Ständer
6	Kein Vortritt	3.02	-	50		An neuen LSA-Ständer

SONSTIGE BEISPIELE

Höchsttempo Generell 50	2.30.1	2.53.1	60		Kandelaber Nr. 568, seitlich ausgeflaggt bis Lichtraum Trottoir
Wegweiser Hauptstrasse	4.32	wie Front	45	"St.Gallen"	
Wegweiser Nebenstrasse	4.33	-	35	Pikto "Bahnhof" & "Hegi"	Signalstander neu: Rohrrahmen XY
Strassenname	-	unb.	unb.	"Im Schönengrund"	
Gefahren	1.30	-	60	"Bei Rückstau hier anhalten"	Signalstander bestehend
Velowegweiser	-	-	100x70	gemäss Detailskizze	Kandelaber Nr. 521
	-	-	-	-	ISP g/s (max. 60cm)
Hindernis rechts umfahren	2.34	wie Front ohne Zusatztext	40	"ausgenommen öffentlicher Verkehr"	ISP g/s (max. 60cm)
	5.18	-	20		Kontrastblende LSA
Höchstgeschwindigkeit	2.30 (60)	2.53 (60)	80		Signalstander neu: Rohrrahmen XY
	4.27	-	70x50	"Winterthur (Dättli)"	
Fussweg	2.61	2.60.1	60	Signal "1.26" & Pikto "5.31 + 5.30"	Signalstander bestehend
	4.27	-	70x50	"Winterthur (Dättli)"	Signalstander bestehend, ausgeflaggt
getrennter Rad- und Fussweg	2.63	-	40		Signalstander bestehend, zentriert
Vorwegweiser	4.54	-	300x250	gemäss Detailskizze	Signalträger (Profil)
Strassenname	-	wie Front	unb.	"Tobelstrasse"	Kandelaber 523
Strassenname	-	unb.	unb.	"Langgasse"	
Höchsttempo Fussgänger	2.30 (40)	wie Front	50		
	4.11	wie Front	50x70		
Hindernis rechts umfahren	2.34	-	40		ISP g/s (max. 60cm)
Strassenname	-	wie Front	unb.	"Breitestrasse"	
Parkieren verboten	2.50	wie Front "5.06" anstatt "5.05"	50	Pikto "5.05" & "Beidseits der Strasse" & Pikto "5.04"	Kandelaber 456, ausgeflaggt
Kein Vortritt	3.02	-	90		Signalstander bestehend
Rechts bei rot	5.18	-	10		
Kein Vortritt	3.02	-	50		
Zusatztafel	5.01	-	50	"15 m"	Stele Typ 1 3.80m Höhe, schmale Zwischprofile, mit Bodenröhren
Tempo 30	2.59.1	2.59.2	50x70		
Sackgasse	4.09.1	-	50x50		

Positionenliste ist nur bei grossen Projekten mit vielen Positionen notwendig. Positionsnummer pro Standort ist zwingend.

Alternativ zur Positionenliste kann die Signalgrösse sowie Zusatztexte auch lesbar im Plan als Textfeld dargestellt werden (vgl. Pos. 22).